

METODOLOGIE

privitoare la modul de aplicare a prevederilor Art. 1 lit. c) din OMTI nr. 2504/2024 privind realizarea și implementarea Registrului național de evidență a reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 876 din 30 august 2024

CAPITOLUL I **Dispoziții generale**

1.1. – În conformitate cu prevederile OMTI nr. 2504/2024, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 876 din 30 august 2024, se desemnează Autoritatea Feroviară Română - AFER ca organism tehnic specializat pentru realizarea și implementarea unui registru național de evidență a reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare - RNERRP.

1.2. – RNERRP va conține evidența tuturor reviziilor și reparațiilor planificate executate de către operatorii economici certificați/autorizați la următoarele categorii de vehicule:

- a) vehiculele feroviare, inclusiv cele speciale sau utilizate în scop turistic;
- b) vehiculele feroviare asimilate sistemului feroviar ușor;
- c) vehiculele de metrou și metrou ușor;
- d) vehiculele din categoria tramvaielor;
- e) vehiculele de tip monorai;
- f) vehiculele din categoria utilajelor specializate pentru lucrări de întreținere și construire pentru infrastructura feroviară, metrou, metrou ușor, monorai și tramvaie.

1.3. – Vehiculele feroviare, așa cum acestea sunt menționate la pct. 1.2, pot fi exploatate în activitățile de transport și manevră feroviară, precum și în activități de întreținere sau construire a infrastructurii feroviare numai dacă au efectuat ciclul de revizii și reparații planificate specific tipului de vehicul, sunt în perioada de valabilitate a duratei normale de funcționare/duratei de serviciu, iar reviziile și reparațiile planificate efectuate sunt înregistrate în RNERRP, gestionat de către AFER.

1.4. – (1) Un vehicul feroviar a cărui înregistrare în RNERRP este suspendată nu poate fi exploatat în sistemul feroviar național.

(2) Prin sistem feroviar național, în sensul prevederilor din OMTI nr. 2504/2024, se va înțelege sistem feroviar pe care operează oricare dintre vehiculele menționate la Art. 2.

(3) Prin vehicul feroviar, în sensul prevederilor din OMTI nr. 2504/2024, se va înțelege oricare dintre categoriile de vehicule indicate la Art. 2.

1.5. – Operatorii economici certificați și/sau autorizați pentru efectuarea de revizii și/sau reparații planificate la vehiculele feroviare au obligația de a introduce informațiile în RNERRP, de a le păstra actualizate și sunt răspunzători pentru toate informațiile furnizate și înregistrate în acest registru.

1.6. – RNERRP va fi o aplicație informatică utilizată de către AFER, ASFR, AGIFER, operatorii economici certificați/autorizați care execută activitățile de revizie și reparație planificată la vehiculele feroviare și persoanele juridice/fizice care au legătură cu datele înregistrate în acest registru.

1.7. – (1) Activitățile specifice ale AFER se vor efectua pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, conform reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Tarifarea la accesul datelor nu se va aplica ASFR și AGIFER.

CAPITOLUL II

Prescurtări și definiții

2.1. – (1) Prescurtări:

RNERRP: Registrul național de evidență a reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare

AFER: Autoritatea Feroviară Română

ASFR: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

AGIFER: Agenția de Investigare Feroviară Română

Agenție/ERA: Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate

DCSM: Departamentul Certificare Sisteme de Management

SRF: Serviciul Registre Feroviare

DSIT: Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică

IT: Inspector tehnic din cadrul DSIT

REV: Registrul European al Vehiculelor

RMR: Registrul de Material Rulant

STI: Specificație tehnică de interoperabilitate

ERI: Entitate responsabilă cu întreținerea

HG: Hotărâre de Guvern

OMTI: Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii

(2) Definiții:

- a) registrul european al vehiculelor - sistem informatic centralizat dezvoltat de ERA pentru gestionarea înregistrărilor la nivel european a vehiculelor feroviare;
- b) deținător - persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;
- c) entitate responsabilă cu întreținerea (ERI) - o entitate care răspunde de întreținerea unui vehicul și care este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;
- d) certificat ERI - înseamnă un certificat eliberat unei entități responsabile cu întreținerea în sensul articolului 14a alineatul (4) din Directiva 2004/49/CE;
- e) vehicul - un vehicul feroviar adecvat pentru circulația pe roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune; un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale;
- f) tip - un tip de vehicul ce definește caracteristicile de proiectare de bază ale vehiculului astfel cum sunt prevăzute într-un certificat de examinare a tipului sau a proiectării, descrise în modulul de verificare relevant;
- g) serie - un număr de vehicule identice aparținând unui tip de proiect;
- h) reparație planificată - proces tehnologic efectuat în societăți comerciale reparatoare, certificate ca entitate responsabilă cu întreținerea în acest sens și care au ca scop restabilirea capacității

normale de funcționare și readucerea caracteristicilor tehnico-funcționale la valorile prescrise în documentația tehnică de reparație;

- i) aviz tehnic - document eliberat de către - AFER, care atestă că poate fi prelungită durata normală de funcționare a unui vehicul în condițiile prescrise sau că se poate acorda o nouă durată normală de funcționare unui vehicul, în condițiile modernizării acestuia;
- j) durată normală de funcționare - durata de utilizare în care se recuperează, din punct de vedere fiscal, valoarea de intrare a mijloacelor fixe pe calea amortizării. Prin mijloc fix, în sensul prezentelor norme, se înțelege vehicul din categoria celor prevăzute la art. 1;
- k) durată de serviciu - perioada proiectată pentru care se prevede că vehiculul îndeplinește specificațiile de performanță, funcționând în condițiile de mediu și la un nivel de utilizare specificate, cu susținerea logistică recomandată, stabilită în conformitate cu prevederile specifice în vigoare;
- l) specificație tehnică de interoperabilitate (STI) - o specificație adoptată în conformitate cu Directiva (UE) 2016/797 care include fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și a asigura interoperabilitatea sistemului feroviar al Uniunii;
- m) modernizare - orice lucrare majoră de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care duce la modificarea dosarului tehnic ce însoțește declarația de verificare "CE", în cazul în care există un astfel de dosar, și care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului;
- n) reînnoire - orice lucrare majoră de înlocuire a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care nu modifică performanțele generale ale subsistemului;
- o) înlocuire în cadrul întreținerii - orice înlocuire de componente cu piese având funcții și performanțe identice în cadrul întreținerii preventive sau de remediere;
- p) zona de utilizare a unui vehicul - o rețea sau mai multe rețele dintr-un stat membru sau dintr-un grup de state membre în care se intenționează utilizarea unui vehicul;
- q) introducere pe piață - prima punere la dispoziție pe piața Uniunii a unui element constitutiv de interoperabilitate, subsistem sau vehicul gata să funcționeze în starea de funcționare nominală.

CAPITOLUL III **Înregistrarea datelor**

3.1. – (1) Înregistrarea datelor se efectuează de către operatorii economici certificați și/sau autorizați pentru efectuarea de revizii și/sau reparații planificate la vehiculele feroviare, în format electronic, în fișiere tip, care vor fi puse la dispoziție de către AFER.

(2) Până la data la care aplicația informatică a RNERRP va fi operațională, fiecare operator economic certificat și/sau autorizat va păstra în format electronic, la nivel local, evidența reviziilor și reparațiilor planificate efectuate la vehiculele feroviare.

(3) În ANEXA 1 se prezintă formatul RNERRP, care va fi de tip Excel, pus la dispoziție de către AFER.

(4) La solicitarea AFER, operatorii economici menționați la alin. (1) vor pune la dispoziție, în format electronic, toate informațiile stocate, în termen de 15 zile lucrătoare, pentru a fi introduse în aplicația informatică a RNERRP.

3.2. – Pentru a putea fi operată înregistrarea datelor în RNERRP, trebuie să fie îndeplinite cumulativ următoarele cerințe:

- a) vehiculul este înregistrat în REV sau, după caz, în RMR;
- b) atelierul de reparații al operatorului economic este certificat și/sau autorizat în vederea efectuării reviziei/reparației planificate la care vehiculul este scadent.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

4.1. - AFER va verifica și se va asigura că datele referitoare la reviziile și reparațiile planificate efectuate la vehiculele feroviare sunt înregistrate și păstrate de către operatorii economici certificați și/sau autorizați pentru efectuarea de revizii și/sau reparații planificate la vehiculele feroviare, în formatul prezentat în ANEXA 1.

4.2. - AFER va urmări realizarea, implementarea și gestionarea aplicației informatice care va asigura modul de urmărire a efectuării reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare.

Se anexează prezentei metodologii următoarele documente: Anexa 1 – datele privind evidența reviziilor și reparațiilor planificate efectuate la vehiculele feroviare.

ANEXA 1

Datele privind evidența reviziilor și reparațiilor planificate efectuate la vehiculele feroviare

Secțiunea I						
Nr. crt.	Nr. înregistrare în REV/RMR	Tip înregistrare (REV/RMR)	Nr. vechi de înregistrare	Seria literală	Seria numerică	Clasificare vehicul
0	1	2	3	4	5	6

Secțiunea I					Secțiunea II
Serie șasiu	An fabricație	Producător vehicul	Caracteristici tehnice de referință (ERATV/extras ST)	Cod reparație/ revizie planificată	Status
7	8	9	10	11	12

Secțiunea III		Secțiunea IV		
Proprietar	Deținător	Ultima Reparație Planificată		Unitatea Reparatoare
		Data	Tip	
13	14	15	16	17

Secțiunea IV				
ERI/COT/AT	Actuala Reparație Planificată		Unitatea Reparatoare	ERI/COT/AT
	Data intrării în reparație	Tip		
18	19	20	21	22

Secțiunea IV				Secțiunea V
Data ieșirii din reparație	Nr./dată PV de verificare tehnică după RP, întocmit de IT	Următoarea RP		Durata de serviciu
		Data	Tip	
23	24	25	26	27

Secțiunea V							
Ultimul Aviz Tehnic			Noul Aviz Tehnic			Menținere în funcțiune	
Nr.	Data	Valabilitate	Nr.	Data	Valabilitate	de la (ani)	la (ani)
28	29	30	31	32	33	34	35

Secțiunea V			Secțiunea VI				
Noua durată de serviciu			AVF vechi				
AT	Data	Valabilitate	Nr.	Data	Valabilitate	Tip activitate AVF	OMTI nr. 2010/2023
36	37	38	39	40	41	42	43

Secțiunea VI					Secțiunea VII		
AVF nou					COV		
Nr.	Data	Valabilitate	Tip activitate AVF	OMTI nr. 2010/2023	Nr.	Data	Valabilitate
44	45	46	47	48	49	50	51

Secțiunea VIII		Secțiunea IX	
Înscris în lista cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță		Observații	
52		53	